Din nou Watterschoot a bătut la Sprint pe Prosenik

Continuare din pagina 1

siast pe cei care pe bicicletă duc gloria unor țări și cinstesc un sport care acum e centrul de atracție pentru întreaga țară.

Portierele se deschid larg. Zâmbete și încurajări.

Watterschoot a reparat și vine tare din urmă. Cu trainingul roșu, pedalează la maximum. De Prosinek îl despart aproape 4 km.

De grosul plotonului numai 3 km.

Prin Timișul de Sus

Fizionomia cursei e aceiași. Prosinek și Bat trec amețitor.

Clacsonul mașinei trezește din meditație două maici, care lângă mânăstire aproape de șosea, se uită fără a înțelege după ei.

Singurele spectatoare prin Timișul de Sus.

Primii 17 km. au fost parcurși în 30 minute.

Se urcă la Predeal

Prosinek urmărește drumul și știe că dacă scapă dela Predeal până la Posada nu va mai întâlni niciun obstacol.

Serpentinele dela Predeal sunt la câteva sute de metri.

PROTAGONISTUL CLASAMENTULUI GENERAL ATACA FURIBUND.

INTRA IN PANTA CU PESTE 30 PE ORA ȘI URCA IMPRESIONANT DE TARE. SE MENȚINE MEREU CU ACEIAȘI VITEZA. DUPA EL BAT URCA LA FEL DE BINE.

LA MIJLOCUL URCUȘULUI, BAT NU MAI POATE REZISTA CU PULLOVERUL PE EL.

ȘI-L SCOATE, DAR OPERAȚIUNEA IL COSTA 30 SECUNDE FAȚA DE PROSINEK CARE NU-L AȘTEAPTA ȘI URCA, URCA IN FORȚA.

Avantaj de 2 minute 30 secunde

Aceasta este distanța în minute realizată de Prosinek față de următori care urcă la fel de bine.

In cap Șandru urmat de Nae Chicomban, Solman, Strain, Grigoriu, frații Nicolozzo, Țapu, Traian Chicomban Niculescu Marin, Norhadian, Dolete.

Media orară este 26—28 km. pe oră. Este inutil să vă recomandăm serpentinele Predealului, vă afirmăm însă că ele capătă un farmec deosebit purtând pe ele bicicletele cu siluetele alergătorilor întinse la maximum.

Acest decor splendid nu a fost vizionat numai de noi aceștia care urmărim dela început Turul României. Motocicliști veniți special dela București, printre care remarcăm nume sonore din motociclism, așteaptă la serpentine și în acelaș timp cunoscători și pătimași stau cu cronometrele în mână.

Predealul atins în 50 minute

Au trecut abia 50 de minute de la plecare și la ora 8 și 5 minute Prosinek trecea prin centrul Predealului.

Drumul a fost parcurs într'un timp mai scurt decât cu rapidul.

Performanța lui Prosinek este excelentă.

Dela Predeal drumul coboară. Pe asfaltul la fel de ud ca la plecarea din Brașov Prosinek înaintează fantastic. Depășește 50 Km. pe oră și mărește distanța și față de Bat și față de ceilalți alergători.

Pe cer norii stau gata să se reverse. Prin Predeal nimeni. Singur, sergentul arată stereotip drumul.

Prosinek nici nu se uită la el. Dar coborîrea o execută la fel de bine și Nae Chicomban și Șandru, cu ei Solman, Strain și Grigoriu.

Omul care vine

La Azuga, avantajul cucerit de Prosinek este foarte puțin diminuat.

El este numai de 1'52" față de următori.

Watterschot vine din urmă. Jesici, Constanda, Ștefănescu Martie sunt întrecuți. La fel Costel Grigorescu.

Mai are un singur minut de recuperare față de plotonul din față.

Totuși aceasta se va petrece greu fiindcă toți fug extraordinar de tare.

Prin Bușteni Robert Ștefan pedalează de zor. Tinerețea lui dă tot ce poate, dar efortul acestei curse l-a extenuat. Oboseala i se citește pe figură. Dar el merge înainte.

Omul și Caraimanul nu se văd. Norii l-au acoperit și pare că au dispărut.

Jesici a trecut pe lângă ei și nici nu a aflat că de acolo la Bușteni se înalță cei mai falnici munți ai României.

Atmosefra asta e tristă. Ceață, miroase a ploae și astfel cursa capătă și mai mult dinamism.

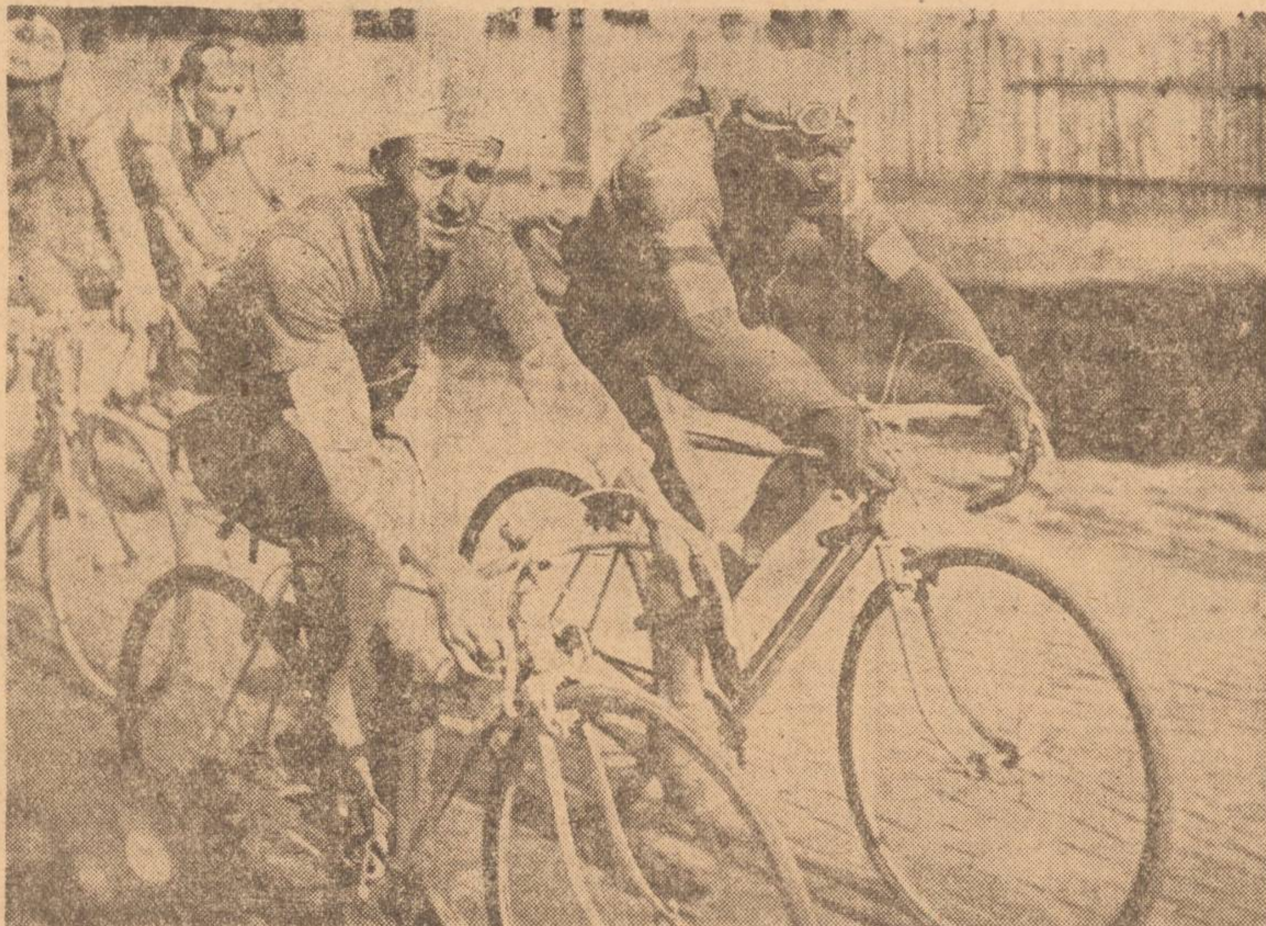
Aventura lui Prosinek

Calificativul de aventură este cel mai indicat cursei pe care acest năbădăios Prosinek a avut ambiția să o facă în această etapă.

De unul singur, cu Bat jandarm, la 200 metri ca să nu cumva să i se întâmple ceva Prosinek trece prin Sinaia.

Picioarele se mișcă viguros pe padale în ritm accentuat. Două motociclete din Sinaia pornesc lângă el și-l admiră continuu, dar la coborîre nu se pot ține după el, căci leaderul coboară cu 50-55 la oră.

Intr'o oră, 37 minute 14 secunde s'au consumat 60 Km



Norhadian și Grgoriu, două figuri proeminente

El a intrat cuminte în ploton. Un sergent neatent e lovit de o mașină ce gonește după ploton care încetinează alura și se alimentează.

In acest timp Prosinek continuă aventura. După el nenumărate motociclete și mașini. Ișî cunoaște avantajul și totuși împinge.

Prosinek pedalează solitar

Cerul s'a descoperit și apropierea Ploeștiului arată o temperatură acceptabilă.

Și Prosinek fuge, fuge.

Niciodată el nu a făcut această figură. Pare că și-a rezervat toată forța pentru etapa aceasta promițătoare în glorie și premii.

Prosinek a fugit 107 km. în două ore 54 minute cu o medie orară de 36.900 Km. pe oră.

Suntem la 9 km. de Ploești și Prosinek descalecă și pierde un minut pentru a băga câteva pompe într'un boyeaux.

Trecerea prin Ploești

Ploeștiul e în sărbătoare. Peste 6000 de persoane asistă la trecere.

Prosinek trece la ora 10, 24 minute și 15 secunde. După 5 minute și 20 secunde, ceeace reprezintă apantajului în Ploești,

Dolete e primul român, primul prahovean care trece prin Ploești. Pentru Dolete, aceasta a fost un vis frumos ce s'a realizat. După Dolete trec Solman, Nae Chicomban, Șandru, Watterschoot, Strain, Niculescu Marin, Norhadian, Nicolozo Vittorio și Giovani, Grigoriu, Țapu, Piro.

Chiar în centrul Ploeștiului, Piro sparge, iar la eșirea din Ploești Bat e acela care strică lanțul.

Watterschoot a venit!

In Sinaia apare și Watterschoot. Când a prin plotonul a surâs, dar când i-am spus că Prosinek și Bat sunt la 4 minute distanță mina i s'a îngrijorat.

Venise tare și obosit nu a mai întreprins nimic. A stat la mijlocul plotonului și ceva mai târziu a pornit la un atac care i-a reușit perfect și care i-au adus cununa de învingător.

Comarnicul e populat

La ora 8.56 intrăm în Comarnic. Prosinek a trecut de 4 min. iar Bat numai de 2 minute 42 secunde.

Pe serpentinele dela Guia Beliei, cel puțin la fel de spectaculoase ca cele dela Predeal, Watterschoot e în frunte. In plasa lui Solman.

In urma lor, Nae Chicomban, Șandru și Grigoriu merg în nota fruntașilor.

Sunt mereu împreună pentruca echipa României să câștige.

Excepționalul Grigoriu

Și dacă echipa României astăzi intră în posesia cupei, Națiunilor, la această performanță Costel Grigoriu are un aport considerabil.

Rănit la picior, după căzăturile din etapa Craiova-Sibiu, a continuat totuși o cursă în care din punct de vedere fizic era slăbit la culme. Se poate spune fără exagerare că la Sibiu a terminat cursa într'un picior.

Iar eri, acelaș Grigoriu a mers la fel de dârz și numai puțin trebue menționat gestul lui Nae Chicomban și Șandru care mereu au stat cu el și care împreună au cucerit o victorie asupra jugoslavilor, adversari dârzi, de calitate și cu spirit de echipă excepțional.

Plotonul se rupe

In Breaza, Prosinek are aproape 7 minute avantaj. In schimb Bat pierde din ce în ce mai mult teren.

Brezenii nu se desmint și fac o primire foarte frumoasă. E ora 9 și steaguri tricolore, lume multă ilustrează simpatia pentru acest prim Tur Ciclist și pentru Șandru, alergătorul brezean.

Wattershoot e acela care dă semnalul luptei. Țâșnește puternic pe lângă ei. Și după el Nae Chicomban Norhadian, Grigoriu, Șandru. Rămân Solman, Dolete, Strain. Piro Nicolozo, Țapu.

Se rulează în tempo rapid.

75 km. au fost parcurși în 2 ore și 12 minute.

Lui Strain îi sare lanțul și e depășit.

După puține minute el înaintează.

Spre Câmpina se urcă din nou. Alergătorii urcă bine. Au noroi pe față. Roțile din urmă aruncă noroiul de pe șosea și el se oprește pe fețele lor.

Bat a fost prins

Șandru e primul care-l zărește pe Bat. Acesta e la 300 metri și curând intră în ploton.

In Câmpina intrăm la ora 9.35.

Goana mașinilor după cicliști constitue un tablou mecanic ce supără și alergătorii și oficialii. Cel puțin 20 motociclete și 10-15 mașini.

Bat mai are 20 secunde avantaj. E ca și prins.

Câmpina pare că a eșit toată să întâmpine cicliștii. Oficialitățile O. S. P. acordă premiile ce se vor distribui azi.

Lupta pentru Bat a fost câștigată.



Mascota lui Barbaroux (o jucărie de copii) nu i-a purtat totuși noroc

Watterschoot din nou în vervă

Evadarea lui Prosinek e supărătoare pentru Watterschoot. Și lui îi plac cupele, mai ales cupele, florile și aplauzele. Știe că Bucureștiul va fi tare și în cupe și în flori și în premii. Deaceea speranța că va putea ajunge pe Prosinek îi dă forțe noui.

Trage, trage puternic.

Strain nu-l părăsește.

La fel Bat și Solman.

Echepierii naționalei noastre au rămas.

Norhadian, Niculescu, Marin, Grigoriu, Șandru și Nae Chicomban se apropie de urmăritori.

O nouă evadare

Până la Prosinek mai sunt numai 3 minute.

Watterschoot Strain, Solman s'au distanțat și gonesc furibund după el.

La ora 11 și 19 minute, Snagovul e depășit.

In față, Prosinek se ridică în șea și gonește.

Pe fața lui se citesc urme de oboseală.

Trece prin Săftica la ora 11 și 43 minute.

158 km. au fost rulați în 4 ore 30 minute.

Circulația pe șosea este foarte grea.

Zeci de mașini și motociclete îl sufocă pe Prosinek.

In urmă Watterschoot și Strain se degajează de Solman.

Clasamentul general pe națiuni

I. România A.

1. Chicomban N.	61h 08'31"
2. Șandru	62h 04'00"
3. Grigoriu	62h 04'35"
	185h 17'06"

II. Jugoslavia

1. Prosinek	60h 38'31"
2. Bat	61h 40'33"
3. Solman	63h 10'45"
	185h 29'49"

III. România B.

1. Georgescu Costel	62h 48'42"
2. Dolete	63h 22'51"
3. Ștefănescu	68h 24'41"
	194h 36'14"

Prosinek mai are 1 km. avans. Dar el nu știe aceasta.

Vis și realitate

Pietrele de kilometraj arată 16 km. până la București. Asfaltul se termină. Incepe pavajul cu pietre cubice.

Prosinek pedalează continuu.

O mașină e lângă el și i se indică pare-se chiar de un oficial jugoslav care nu cunoștea probabil situatia în urmă că mai are 5 minute avans.

Prosinek e fericit.

Apar fantomele

Dar Watterschoot și Strain sunt numai la 500 metri. Jonglează printre mașini și-l prind exact lângă Băneasa.

Prosinek a rămas tot atât de stupefiat cum a-ți fi Dvs. acum dacă n'am spune că în locul lui Cimpoeriu a câștigat Primul Tur Ciclist al României Democrate.

Și-acum toți trei pedalează alături.

La ora 12 și 12 minute am ajuns la Arcul de Triumf.

In urmă, Solman e la 3 minute, ceilalți la 5 minute.

Un entuziasm de nedescris

Dela Arcul de Triumf până la Piața Victoriei și în continuare pe Calea Victoriei și Știrbei Vodă, mii de bucureșteni populează trotoarele.

Watterschoot, Strain și Prosinek sunt ovaționați ca adevărați eroi ai cursei.

Drumul duce la A. N. E F. și intrarea lor e primită cu urale prelungite.

Pe pista stadionului lupta e dârză 12.000 spectatori privesc alergarea unui tur de pistă în care finischul lui Watterschoot e necruțător.

Watterschoot câștigă astfel etapa Brașov - București urmat de Prosinek și Strain.

Watterschoot e ridicat pe sus. I se oferă flori.

Prosinek a câștigat Primul Tur Ciclist al României Democrate, iar Strain e primul individual în clasamentul general.

Un „trio" de eroi ai acestui Tur Ciclist.

După 5 minute apar Solman, Bat, apoi Marin Niculescu și echipierii naționalei.

Ovațiile nu mai contenesc

România a câștigat Cupa Națiunilor pentru cea mai bună performanță pe echipe.

D. Ministru Vântu oferă flori echipelor naționale, ține o scurtă alocuțiune de felicitare și d. Iuliu Orban președintele O. S. P. felicită pe învingători

Cimpoeriu sosește tot ultimul.

Cu el s'a încheiat în mod fericit Primul Tur Ciclist al României Democrate.

Clasamentul etapei Brașov-București

1. Watterschoot (F) 5 h 12'36".
2. Prosinek (J) 5h 15'21".
3. Strain (ind.) 5h 17'09".
4. Solman (J) 5h 17'32".
5. Bat (J) 5h 21'43".
6. Niculescu Marin (ind.) 5h 22'10".
7. Nicolozzo G. (ind.) 5h 22'12".
8. Grigoriu C. (R. A) 5h 22'14".
9. Sandru (R. A.) 5h 22'14".
10. Chicomban N. (R. A.) 5h 22'18".
11. Țapu N. I. (R. A.) 5h 22'18".
12. Nicoloso V. (ind.) 5h 22'24"
13. Dolete (R. B.) 5h 22'24".
14. Norhadian (ind.) 5h 22'35".
15. Piro (A) 5h 45'00".
16. Georgescu Costel (R. B.) 5h 45'00.
17. Ștefănescu Martie (R. B.) 5h 57'33".
18. Robert Ștefan (R. B.) 5h 58'04.
19) Georgescu Ionel (R. A.) 5h 58'04.
20. Chicomban Tr. (R. A.) 5h 58'54".
21. Naidin (ind.) 5h 58'55'.
22. Constanda (ind.) 5h 51'08".
23. Hapciuc (ind.) h. c. 6h 00'26".
24. Jesici (J.) 6h 11'05".
25. Burcea (ind.) 6h 24'21"
26. Cimpoeru (ind.) 6h 24'21".

Statistica premiilor câștigate de concurenții Primului Tur Ciclist al României Democrate

PROSINEK

în afară de CUPA DE ARGINT oferită de ziarul nostru câștigătorului a mai primit CUPA CGM pentru primul sindicalist străin, o medalie de aur, o tavă de argint, o cupă de cristal, o cămașe națională de borangic, o casetă cu 3 sticle de șampanie, un stilou, 4.050.000 lei și încă altele.

WATERSCHOOT

cupa pentru cel mai bun sprinteur oferită de ziarul nostru, o cupă de argint pentru primul sosit în București, Cupa Sindicatului T. Severin, Volum despre Engels, 3 costume, o pereche pantofi, pull-over și 3.500.000 lei pe lângă altele pe care probabil că le-am ignorat.

N. CHICOMBAN

A cucerit cupa CGM pentru primul sindicalist român, o cupă la Sibiu, alta la Brașov, încă una la T. Severin și una de cristal la Azuga, o medalie de aur, 3 perechi ciorapi ...de damă, 2 costume, o cămașe, un pull-over, o pereche de skiuri, o garnitură de cauciucuri, o casetă cu 3 sticle de șampanie și 4.330.000 lei, etc., etc., etc.

STRAIN

A cucerit cupa Federației Române de Ciclism pentru primul individual sosit o pereche de mănuși, ciorapi și 1.245.000 lei, etc., etc.

BAT-BRANCO

a cucerit cupa oferită celui mai bun cățărător, o tavă de argint, un schimb de cauciucuri și 995.000 lei.

SOLMAN

a cucerit cupa Comisiei Sindicale Brașov, o tavă de argint și 1.090.000 lei etc.

ȘANDRU

un volum despre Marx, o garnitură de cauciucuri, un termos, 675.000 lei precum și alte numeroase premii pe valea Prahovei.

PIRO-ANGELO

Cupa O. N. T., bomboane, (era cel mai mic) și 925.0000 lei.

V. NICOLOZZO

850.000 lei.

GRIGORIU

2 kg. talpă și 465.000 lei.

ROLL

cât a mers a izbutit să câștige cupa ziarului nostru pentru cea mai bună medie orară, alta la Câmpulung, 2 cămăși, o pereche de pantofi alta de mânuși și 327.500 lei.

POREDSKY

3 perechi de ciorapi ...de damă și ...doar 1.255.000 lei.

N. I. ȚAPU

o tavă de argint, un aparat fotografic și 200.000 lei.

NORHADIAN

Un ceas de mână și 710.000 lei.

MARTIE ȘTEFANESCU

O cupă la T. Severin, un portofel și 500.000 lei.

PUY

1.210.000 lei.

TRAIAN CHICOMBAN

Un costum, o pereche de pantofi, talpă și 260.000 lei.

CIMPOERU

Un portofel și 220.000 lei.

M. NICULESCU

Un portofel și 335.000 lei.

C. GEORGESCU

O pereche pantaloni și 300.000 lei.

DAVID

Un cordon de piele și 30.000 lei.

BARBAROUX

O pereche de mănuși și 275.000 lei.



Iulian Gociman aleargă cu peste 40 km. la oră

COSTANDA

200.000 lei.

HAPCIUC

Pantofi și 10.000 lei.

I. GEORGESCU

180.000 lei.

C. NICOLOZZO

Un portofel și 120.000 lei.

DOLETE

900.000 lei și o garnitură de cauciucuri.

JEZICI

A primit un portofel și 20.000 lei.

NAIDIN

Un port țigaret.

SARRIN

15.000 lei.

BURCEA

Un portofel.

ROBERT ȘTEFAN

O garnitură de cauciucuri.

BOZI

10.000 lei.

COMAN

10.000 lei.

IEROVICI

10.000 lei.

Oficialii străini au primit și ei „mici" daruri.

*

In această listă, pe care o dăm sub toată rezerva nu figurează premiile din clasamentul general.

Promitem cetitorilor că nu peste multă vreme vom publica o listă „oficială" a tuturor câștigurilor din acest tur, unde orice răsplată era prea mică pentru a echivala extraordinarul efort depus.

S. F. G.



„Cei trei mari" Watterschoot Prosinek Strain

Ionel Georgescu schimbă bicicleta după ce rupsese furca